הגל

עלון אגודת חובבי הרדיו בישראל.

אוקטובר 1951.

העורך = יאיר בו״ץ 4X4BO
חברי המערכת = אגון רוזנטל 4X4RE   מדורות: "בגלים ובעולם"-"הישגים".
משה ברסלב 4X4DM
יוצא לאור ע"י אגודת חובבי הרדיו בישראל ת.ד. 9099 תל אביב.

===============

דבר המערכת.

גם הפעם יוצא ה"גל" שלנו בצורת חוזר, וזאת בגלל קשיים טכניים, כספיים ועוד. מכל מקום, עושה המערכת את כל המאמצים לספר את ה"גל" מהוצאה לאנו מקווים שלא ירחק היום ונוכל להגיש לחברים ירחון, או דו-שבועון, בעל היקף כמותי ואיכותי גדול יותר. ועד אז נבקש מכלכם שתי בקשות.

א. סבלנות, ב. עזרה. אנו מבקשים מכל מי שיש לו, או שחושב שיש לו, מה לספר באיזה שטח שהוא בשדה החובבות - לקחת עט וניר ולרשום את כל העולה על רוחו ולשלוח אלינו למערכת. אם יהיו הדברים ראויים לראות אור - נדפיסם בתודה. כמו כן נקבל בתודה כל הצעות לשיפור העתון וכל דברי בקורת לחיוב ולשלילה. בתובת המערכת ידועה לכם. אם לא הרי היא: ת.ד. 409 תל-אביב מערכת - הגל.

וזכרו תמיד, הגל איננו עתון המערכת. הוא עתונכם אתם. צורתו ודמותו יהיו אלה אשר אתם תתנו לו. כתבו! השתתפו! היו אתם לברכה לעתונכם ויהיה הוא לברכה לכם.

"בגלים ובעולם"

מאז פורסם מדור זה באופן קבוע בחוברת "הגל" התרחשו דברים מענינים ברחבי העולם. הופיעו למשל כמה ארצות אשר עד כה לא נשמעו. ארצות אלה זכו לשידורי בכורה של חובבים תודות לתיירים אשר שהו בהן זמן קצר;

אנדורה, אשר לא היתה קיימת בה כל פעילות - חובבים מאז מלחמת העולם, הופיעה תודות לשלשה חובבים, תיירים אשר ארגנו בכוונה תחילה טיול לארץ זו: ON4QF; W8PQQ;W6SAI (הנמצא עתה בצרפת וסימן היכרו הוא F7AR). שלשתם הפעילו תחנה אחת בסימן היכר 7B4QF רס במשך מספר ימים. ידוע שרק שתי תחנות בארץ: RE - 4X4BX הצליחו להתקשר עם תחנה זו. לאחר כשלושתם עזבו את אנדורה הם עברו למונקו והחלו פועלים בסימן היכר 3A2AC. לפניהם הופיע, לפני כמה חדשים DL4FS אשר הפעיל תחנה בסימן היכר 3A2AB, ולכן יש לשער שעד היום הספיקו בבר רבות מתחנותינו להתקשר עם מונקו. כן פעל "שודד - אויר" בסימן היכר 3A1A (מיוחס למונקו) אולם היה זה DL4ND אשר פעל מגרמניה ולכן יש לראות תחנה זו כמבוטלת.

גם האי גואדלופה זכה לביקור חובבים: CM9AA עם אשתו ועם FG7XA - FG7XB במשך שבוע לשהיתם הצליחו לקיים למעלה מאלפים קשרים, ביניהם 4X4BN (Fone) 4X4RE (מורס).

באי הראוניון פועלת תחנה בסימן FR7ZA לשעבר F3RR בצרפת. הוא פעיל על 20 מטר מורס, ובסביבות השעה 17.00 (זמן מקומי). בזמן האחרון ירדה פעילותו.

4X4DF התקשר עם תחנה מענינת ביותר AC3SQ שנמצאת בטיקים ע"י טיבט, אבל לצערנו לא באזור 23, האזור אשר כרגע אין בו למעשה כל פעילות, פרט לתחנה מטניו-טובה TT2KAA, אבל תחנה זו לא נראת כשרה ביותר מאחר ש - 4X4DK התקשר אתה בשעה מאוחרת בלילה, שעה שאיננה מתאימה לקשר למכוון זה, ולכן יש להתיחס אליה בפקפוק.

באי טונגה VR5 פועלות שתי תחנות על 20 מטר, רק בדבור. אפשר היה לשמעם בחודש יולי בבוקר השכם (05.00) זמן מקומי. מי התקשר אתם?

הפעילות על 7 מגסייקל

העברית הולכת וקונה לה ישיבה על 7 מ"ס. ביחוד בשבת מתקיימים קשרים בין-ארציים יפים. אבל ההשתתפות מועטת. היכן אתם?? כל הזמן התלוננתם שלקחו לכם את 7 ". ועכשיו שנתנו - איפה אתם?

עוד על 7 מ"ס.

על 7010 פועלות כמה תחנות של שדות-תעופה של בני-דודנו. הגל הזה (7010) הוא גל נחמד מאוד ומי שרוצה לעבוד עליו יכול לעשות כן בלב שקט....

קשרים עם ארצות ערב.

בזמנו פורסם ממקורות רשמיים האיסור לעבוד עם ארצות-ערב - כולל נתינים זרים בארצות אלה. אנו מבינים כי קשה לעמוד בנסיון ויש הרבה המזלזלים באיסור זה. ובכן לידיעתכם - תחנת חובב אחד בעמק נסגרה ע"י השלטונות בגלל עבירה על האיסור הזה. עכשיו למי שנמאס להיות חובב מספיק לו רק לקרוא CQ Y+3 - CQ SU1 וכו'. השאר יבוא מאליו.

פינת החלופין

החל מחוזר זה אנו פותחים פינת לחלופין. כל מי שרוצה להחליף למכור למסור חלקים: מבורג ועד BC -610 יודיע על כך למערכת עבור פינת החילופין.

הודעה חשובה

נפתחת הרשמה לקבלת מקלטים אמריקאים באמצעות האגודה. המדובר הוא במודלים המודרניים של הליקרפטר והמרלונד. המחירים יהיו נוחים מאוד (בין 100 לירות ל-300 לירות). פרטים נוספים בגליון הבא. בינתיים כתבו למערכת בהקדם וציינו בערך את הסכום שתוכלו להעמיד. עצם ההרשמה אינה מחייבת אותכם ופירסום ידיעה זו אינו מחייב אותנו.

מאמר החודש

החל מגליון זה אנו פותחים בסידרת מאמרים טכניים. אנו משתדלים לכתוב בשפה נוחה ושוה לכל נפש. המאמר הראשון אשר נכתב ע"י 4X4RE דן בדרכי התפשטות הגלים. הוא ינתן בהמשכים ולהלן חלקו הראשון.

התפשטות גלי הרדיו והיונוספרה

לצרכי קשר למרחקים גדולים (הכונה למרחקים העולים על מאות קילומטרים ועד ל- ANTIPODE) ישנן שתי אפשרויות של ניצול גלי הרדיו. הדרך האחת היא: השימוש בגלים ארוכים מאוד - מעל 3000 מטר. במקרה זה נצליח להשיג קשר לכל מרחק שנרצה, בתנאי שנשתמש בעצמה מספקת. (עשרות קילוטטים). נוכל לקבל קשר בטוח ובלתי מופרע כמעט על ידי גורמים, כגון: סערות-חשמליות ומגנטיות, חילופי עונות השנה השונות וכו'. האפשרות השניה, המענינת אותנו במיוחד כחובבים היא: ניצול הגלים הקצרים, כלומר מ 100 ועד 10 מטר. יש ארבע צורות עקריות בהתפשטות הגלים (קצרים וארוכים גם יחד) והן: 1) גלי-קרקע, 2) גלי-מרחב (SPACE WAVES) 3) גלים טרופוספריים, 4) גלי רקיע. נדון כאן בקצרה בשלוש הצורות הראשונות ובמאמר הבא נדון בהרחבה על גלי-הרקיע.

1. __גלי קרקע__. כשנקח לדוגמה איזו אנטנה שהיא, נראה שחלק מסוים של הקרינה שלה הולך במקביל לקרקע. חלק זה, הנשאר באופן קבוע במגע עם פני כדור=הארץ, נקרא: - גל-קרקע. בזמן התקדמותו מנקודה המוצא, נוצרים בקרקע זרמים שגורמים להחלשתו של הגל, היות ואנרגיה מועברת מהגל לאדמה באופן מתמיד, ושם היא הולכת לאיבוד בחלקה הגדול. מידת החלשת הגל תהיה תלויה, במקרה זה, בסוג הקרקע שעליה עובר הגל. היא תהיה מינימלית מעל פני מים מלוחים, ותלך ותגדל עם סוגי אדמה שונים, ותהיה גדולה מאוד על פני קרקע סלעי, ומקסימלית על פני שטח-בנוי.

באופן נורמלי מתפשטים גלי-רדיו בקו ישר, ומסתבר מכך שאנו יכולים להשיג קשר בעזרת גלי קרקע, רק למרחקים שהם בתחום-הראיה. אבל לא כן הדבר. הגלים, בהתקדמם על פני הקרקע, הינם מושפעים על ידי בליטות גדולות, (כגון עקומומיות כדור הארץ) ונוצרת דיפרקציה (DIFRACTION) מסוימת, המסיעת לגלים לעקוף ולהגיע למרחק גדול מזה של תחום - הראיה.

./.

התחנה	ארצות	ארצות מאושרות	אזורים
BM	107	84	32
CW	106	76	?
AT	102	75	?
DE	100	82	?
DF	96	60	?
BL	86	66	21
AC	85	70	?
BN	84	70	17
DC	84	57	?
BR	80	60	17
CL	80	60	?
BA	80	57	26
BD	72	54	?
AO	65	51	19
AG	61	28	22
AH	54	28	?

לדוברי גרמנית

בישיבות הועד הוצע לאסור את השיחות עם גרמניה ואת השיחות בגרמנית בכלל. לאחר הבעת דעות שונות בנידון הוחלט לפנות מעל דפי העתון אל מצפונם של החובבים הישראלים. יש הרבה אנשים בינינו וביישוב שגרמניה וגרמנית קשורים אצלם בהרבה רגשות של מרירות אם לא יותר מזה. אתם מתבקשים להמנע מקיום קשרים בגרמנית עם גרמניה ולמותר הוא להרחיב את הדיבור בשאלה זו.

פינת החילופין

4X4 – 194 מעונין בשפופרת – 7 6Sa ובקונדסרים מסתובבים מוכן לתת 6V6. נא לגשת ליובל זעירא. רח' הירדן 15 ת"א.

4X4BO מעונין במיקרופון גביש ובגביש לתדר 3500 – 3550. מוכן להציע קונדסרים שונים, פוטנציומטרים, מנורות, גבישים, וכו' נא לגשת – יאיר בורלא-רמ' מודיעין 161 רמת-גן בשעות 20.00 – 17.00.

4X4CL דרוש דחוף! 6L6! מוכן לתת חלקים ומנורות. לפנות: זבוטינסקי 48 ת"א אל שמעון וולפה

שאלות ותשובות.

אם יש לך שאלה או בקשה – אם רצונך באינפורמציה טכנית או בתרשים של מכשיר – פנה בכתב למערכת ונעשה כמיטב יכולתנו.

ולסיום

הועד ומערכת הגל מברכים את כל החובבים הפעילים והשקטים ואת כל אוהדי ענייננו בממשלה בצבא ובציבור ארחב בברכת:

שנה טובה ומועדים לשמחה